



## Προτάσεις του WWF Ελλάς

### για το περιεχόμενο του Εθνικού Σχεδίου Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης σύμφωνα με την Οδηγία 2006/32/ΕΚ για την ενεργειακή απόδοση κατά την τελική χρήση και τις ενεργειακές υπηρεσίες

Ο στόχος αυτού του «πρότυπου» είναι να βοηθήσει τα κράτη μέλη στην ανάπτυξη των Εθνικών τους Σχεδίων Δράσης ενεργειακής απόδοσης όπως προβλέπεται από την οδηγία για την ενεργειακή απόδοση κατά την τελική χρήση και τις ενεργειακές υπηρεσίες. Καθώς η Οδηγία καλύπτει πολλούς και διαφορετικούς τομείς, το εύρος των μέτρων που μπορούν να εφαρμοστούν είναι μεγάλο. Το παρακάτω «πρότυπο» προτείνει διάφορα μέτρα που μπορούν να ληφθούν υπόψη, αλλά σε καμιά περίπτωση η λίστα δεν μπορεί να θεωρηθεί εξαντλητική.

Το «πρότυπο» βασίζεται στους τομείς που αναφέρονται στην οδηγία (τριτογενής, οικιακός, βιομηχανικός και μεταφορές) και για κάθε έναν από αυτούς τους τομείς αντιστοιχεί πάνω από ένα επιλέξιμο μέτρο. Το «πρότυπο» παρουσιάζεται με την μορφή πίνακα και χαρακτηρίζεται από τέσσερα στοιχεία:

- Περιγραφή κάθε μέτρου
- Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής
- Αναμενόμενο κόστος
- Εκτιμώμενη εξοικονόμηση ενέργειας (Additional savings)

Για την κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης, εκτός από τη λίστα με τα νέα μέτρα, το WWF προτείνει στις αρμόδιες αρχές:

1. να επισημάνουν τα υφιστάμενα μέτρα και την εξοικονόμηση ενέργειας που έχει ήδη επιτευχθεί μέσα από αυτά, καθώς και την εξοικονόμηση που εκτιμάται ότι θα επιτευχθεί στο μέλλον
2. να εξασφαλίσουν ότι τα υφιστάμενα μέτρα έχουν ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση της σημερινής κατανάλωσης ενέργειας που θα θεωρηθεί ως βάση για τους υπολογισμούς. Η εξοικονόμηση ενέργειας από τα υφιστάμενα μέτρα μπορεί να περιλαμβάνεται κάτω από τη στήλη «εκτιμώμενη εξοικονόμηση ενέργειας» μόνο στη περίπτωση που αυτή δεν έχει ακόμα επιτευχθεί, γεγονός το οποίο θα πρέπει να αναφέρεται ξεκάθαρα στο Σχέδιο.
3. να αναφέρουν ποια μέτρα προέρχονται από την εφαρμογή της υφιστάμενης ευρωπαϊκής/εθνικής νομοθεσίας (π.χ. οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, ενεργειακή σήμανση κτλ.)
4. να δηλώσουν πώς τα παραπάνω σημεία 1 και 2 συνεισφέρουν στην επίτευξη του στόχου για 1% εξοικονόμηση ενέργειας ετησίως, ο οποίος ορίζεται από την οδηγία 2006/32/ΕΚ
5. να καθορίσουν σε ποιο βαθμό τα προτεινόμενα νέα μέτρα θα συνεισφέρουν στην επίτευξη του στόχου που θέτει η οδηγία 2006/32/ΕΚ και στον στόχο της Ευρωπαϊκή Ένωσης για 20% εξοικονόμηση ενέργειας μέχρι το 2020.
6. να καθορίσουν τα υπουργεία, τις εθνικές/περιφερειακές/τοπικές αρχές ή άλλους αρμόδιους φορείς που θα είναι υπεύθυνοι για την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων.
7. να καθορίσουν τις διαδικασίες σχετικά με την παρακολούθηση, την εφαρμογή και τις κυρώσεις (σε περίπτωση μη συμμόρφωσης) για κάθε προτεινόμενο μέτρο.

Ακολουθεί το πρότυπό μας, το οποίο ελπίζουμε να βρείτε χρήσιμο.

#### ΟΙΚΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΚΤΙΡΙΑ			
Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
ΜΕΤΡΟ	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων			
Σύστημα σήμανσης για όλα τα κτίρια			
Κατασκευαστικός κώδικας για νέα κτίρια (συμπεριλαμβανομένων του φωτισμού, κατασκευαστικών υλικών και υλικών μόνωσης, εξαερισμού κτλ) - Τα νεόδμητα κτίρια μπορούν να χρησιμοποιούν περίπου (x) kWh/m <sup>2</sup>			



(x) καύσιμο/m <sup>2</sup> (για θέρμανση)			
Κατασκευαστικός κώδικας για ανακαίνιση υφιστάμενων κτιρίων (συμπεριλαμβανομένων του φωτισμού, κατασκευαστικών υλικών και υλικών μόνωσης, εξαερισμού κτλ) - Ανακαινισμένα κτίρια μπορούν να χρησιμοποιούν περίπου (x) KWh/m <sup>2</sup> (x) καύσιμο/m <sup>2</sup> (για θέρμανση)			
Αντικατάσταση μη αποδοτικών αντλιών (circulation pumps) (κίνητρα μέσω ΦΠΑ π.χ. προγράμματα έκπτωσης, ειδική τιμολόγηση ηλεκτρισμού, μπόνους)			
Ανακαίνιση των συστημάτων κεντρικής θέρμανσης			
Εισαγωγή συχνών επιθεωρήσεων και αντικατάστασης των μπόιλερς			
Εισαγωγή συχνών επιθεωρήσεων και αντικατάστασης των φίλτρων των συστημάτων εξαερισμού και δροσισμού			
Εισαγωγή μεμονωμένων οικιακών μετρητών			
Ανάπτυξη χρηματοδοτικών προγραμμάτων για καταναλωτές σχετικά με ανακαινίσεις υφιστάμενων κτιρίων			

<b>ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b> Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Βελτίωση και προώθηση της σήμανσης των οικιακών συσκευών, του φωτισμού, του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού			
Εισαγωγή προγραμμάτων για την αντικατάσταση μη αποδοτικών συσκευών που βρίσκονται σε στοκ (οικιακές συσκευές, ηλεκτρονικός εξοπλισμός) π.χ. φοροελαφρύνσεις, οικονομικά κίνητρα κτλ			

**ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ**  
(συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων, σχολείων, τραπεζών, μουσείων και άλλων δημόσιων κτιρίων)

<b>ΚΤΙΡΙΑ</b> Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Πιστοποίηση ενεργειακής απόδοσης νέων και υφιστάμενων κτιρίων			
Κατασκευαστικός κώδικας για νέα κτίρια (συμπεριλαμβανομένου του φωτισμού, κατασκευαστικά υλικά και υλικά μόνωση, εξαερισμός κτλ) - Τα νεόδμητα κτίρια μπορούν να χρησιμοποιούν περίπου (x) KWh/m <sup>2</sup> (x) καύσιμο/m <sup>2</sup> (για θέρμανση)			
Κατασκευαστικός κώδικας για ανακαίνιση υφιστάμενων κτιρίων (συμπεριλαμβανομένου του φωτισμού, κατασκευαστικά υλικά και υλικά μόνωση, εξαερισμός κτλ) - Ανακαινισμένα κτίρια μπορούν να χρησιμοποιούν περίπου (x) KWh/m <sup>2</sup> (x) καύσιμο/m <sup>2</sup> (για θέρμανση)			
Εισαγωγή κριτηρίων ενεργειακής απόδοσης και εγκατάστασης για τις δημόσιες προμήθειες για νέα και υφιστάμενα συστήματα φωτισμού			
Ανάπτυξη χρηματοδοτικών προγραμμάτων για ανακαινίσεις (συνεργασία με εταιρείες παροχής ενεργειακών υπηρεσιών)			



Καθορισμός κριτηρίων για τις δημόσιες προμήθειες σχετικά με την προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευαστικών υλικών, υλικών μόνωσης για ανακαίνιση υφιστάμενων δημόσιων κτιρίων			
Καθορισμός κριτηρίων για τις δημόσιες προμήθειες σχετικά με την προμήθεια ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε δημόσια κτίρια			
Προώθηση υπηρεσιών εξοικονόμησης ενέργειας μέσα από ειδικές προσφορές, εκπτώσεις, ειδικά προγράμματα τιμολόγησης (π.χ. σε γραφεία, εμπορικά κέντρα, τράπεζες κ.ά.)			

<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b> Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Αγορά ενεργειακά αποδοτικού εξοπλισμού γραφείου και συσκευών (σύμφωνα με το σύστημα σήμανσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης /Energy Star)			
Εισαγωγή προγραμμάτων για την αντικατάσταση παλαιού και μη αποδοτικού εξοπλισμού			
Μείωση του ΦΠΑ για την αγορά ενεργειακά αποδοτικών προϊόντων			

<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b> Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Βελτίωση και προώθηση της σήμανσης στον εξοπλισμό γραφείου, το φωτισμό, ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό			
Ανάπτυξη προγραμμάτων για αντικατάσταση μη αποδοτικών συσκευών που βρίσκονται σε στοκ (ηλεκτρονικός εξοπλισμός και εξοπλισμός γραφείου) π.χ φοροελαφρύνσεις, οικονομικά κίνητρα, ειδικές τιμές συμφωνημένες από τις εταιρείες, τις δημόσιες αρχές και τις εταιρείες παροχής ρεύματος			

**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ**

<b>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ</b> Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Επέκταση/προώθηση συμπαραγωγής			
Κίνητρα για βελτίωση απόδοσης των υλικών, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της ανακύκλωσης, της αντικατάστασης ενεργοβόρων προϊόντων και της προώθησης ενεργειακά αποδοτικών μηχανών			
Ενεργειακοί έλεγχοι ιδιαίτερα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις			
Κατασκευαστικοί κώδικες για νέα και υφιστάμενα εργοστάσια			
Καθορισμός κριτηρίων ενεργειακής απόδοσης και εγκατάστασης για φωτισμό, εξαερισμό, αир-κοντίσιον και μηχανικά συστήματα			
Πιστοποίηση ενεργειακής απόδοσης για εργοστάσια (υφιστάμενα κα νέα)			
Εισαγωγή χρηματοδοτικών προγραμμάτων			



Καθορισμός κριτηρίων για δημόσιες προμήθειες σχετικά με την προμήθεια εξοπλισμού (π.χ. ηλεκτρικές μηχανές, αντλίες και άλλος εξοπλισμός)			
Αγορά εξοπλισμού και υλικού σύμφωνα με τα βέλτιστα ενεργειακά πρότυπα (μέχρι να υιοθετηθούν τα πρότυπα της Οδηγίας 2005/32 για προϊόντα που χρησιμοποιούν ενέργεια – EuP)			

<b>ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ και ΔΙΑΝΟΜΗ</b> Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Οι αρμόδιες υπηρεσίες να δώσουν κίνητρα στους παραγωγούς ώστε να λειτουργούν πάνω από τα ελάχιστα καθορισμένα όρια απόδοσης			
Πρόσθεση της εξοικονόμησης ενέργειας στις υπηρεσίες που παρέχονται στους τελικούς καταναλωτές από τις εταιρείες διανομής ηλεκτρισμού			
Παροχή δυνατότητας στις εταιρείες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος να ανακτήσουν το κόστος των επενδύσεων ενεργειακής απόδοσης (π.χ. μέσα από καθορισμένες τιμές ή τη γενική φορολογία)			
Εφαρμογή ελάχιστων ορίων απόδοσης για τους μετασχηματιστές διανομής			
Ορισμός ελάχιστων ορίων αποδοτικότητας των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας			
Επενδύσεις στη διαχείριση του συστήματος και του φορτίου (για μείωση των απωλειών κατά τη μεταφορά και τη διανομή).			
Πρωώθηση της συμπαραγωγής στην αγορά (μέσα από τιμολόγηση με καθορισμένη τιμή αγοράς -feed-in tariffs, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα)			
Παροχή δωρεάν ενεργειακών ελέγχων στους τελικούς καταναλωτές (π.χ. νοσοκομεία, τράπεζες, δημαρχεία κτλ)			

**ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

<b>ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b> (συμπεριλαμβανομένου και του φωτισμού των δρόμων) Αναφορά στη συνολική δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας			
<b>ΜΕΤΡΟ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>	<b>ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>
Στροφή προς πιο αποδοτικό φωτισμό δρόμων. Προγραμματισμός φωτισμού και ανακαίνιση παλαιών συστημάτων σε συμφωνία με τα νέα πρότυπα βέλτιστης απόδοσης			
Καθορισμός κριτηρίων για τις δημόσιες προμήθειες σχετικά με το καινούριο φωτισμό των δρόμων			
Ελεγκτικά, χρηματοδοτικά και προγράμματα ανακαίνισης για τον υφιστάμενο φωτισμό των δρόμων			
Καθορισμός κριτηρίων για τις δημόσιες προμήθειες σχετικά με αυτοκίνητα/λεωφορεία/δημόσια οχήματα (π.χ. g/km CO <sub>2</sub> , l/km, χρήση ενέργειας ανά km)			
Πρωώθηση μέσων μαζικής μεταφοράς (αύξηση του στόλου των λεωφορείων, δημιουργία ποδηλατόδρομων κτλ)			
Προγραμματισμός για βιώσιμες αστικές μετακινήσεις			



<p>Πρωώθηση της δημιουργίας χώρων αποθήκευσης φορτίων για το καλύτερο συντονισμό της εμπορικής κίνησης μέσα στις πόλεις</p> <p>Υποχρεωτική κατάρτιση προγραμμάτων μετακίνησης από και προς την εργασία για επιχειρήσεις με πάνω από 80 εργαζόμενους</p> <p>Εταιρικά αυτοκίνητα: προσαρμογή της φορολόγησης για αποθάρρυνση της αγοράς οχημάτων με υψηλή κατανάλωση καυσίμων και ενθάρρυνση αγοράς των πιο αποδοτικών πλευράς κατανάλωσης καυσίμων οχημάτων</p> <p>Πρωώθηση της κοινής χρήσης αυτοκινήτου (car sharing)</p> <p>Εισαγωγή ειδικών προσφορών για τους επιβάτες στα μέσα μαζικής μεταφοράς</p> <p>Εισαγωγή διοδίων ή περιορισμό κυκλοφορίας για την μείωση της κυκλοφοριακής κίνησης σε ευαίσθητες περιοχές</p> <p>Προσαρμογή της φορολόγησης για αποθάρρυνση της αγοράς οχημάτων με υψηλή κατανάλωση καυσίμων και ενθάρρυνση αγοράς των πιο αποδοτικών πλευράς κατανάλωσης καυσίμων οχημάτων</p> <p>Επενδυτικά προγράμματα για τις δημόσιες και αποδοτικές σιδηροδρομικές μεταφορές, για τα φορτία και τους επιβάτες</p>			
--	--	--	--

### ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

<b>Πρόσθετα μέτρα και προγράμματα κατάλληλα για όλους τους τομείς</b>
Προγράμματα ευαισθητοποίησης
Εκπαίδευση, διαπίστευση, συστήματα πιστοποίησης για σχεδιαστές, αρχιτέκτονες, κατασκευαστές
Ενεργειακοί έλεγχοι για μέτρηση της ενεργειακής κατανάλωσης και προσδιορισμό των δυνατοτήτων μείωσής της
Χρηματοδοτικά προγράμματα με στόχο την διευκόλυνση επενδύσεων σε μέτρα ενεργειακής απόδοσης Εισαγωγή φοροαπαλλαγών για τη λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης Σύνδεση σπάταλων από πλευράς κατανάλωσης ενέργειας πρακτικών με υψηλότερη φορολόγηση